



Zygmunt Pater

jest inżynierem budownictwa z 44-letnim stażem, który całą swoją karierę poświęca budowaniu mostów.

Po ukończeniu studiów na Wydziale Inżynierii Budowlanej Politechniki Warszawskiej ze specjalnością „Mosty i budowle podziemne” podjął pracę na stanowisku kierownika budów w Płockim Przedsiębiorstwie Robót Mostowych (PPRM). W latach 1969-1971, jako przedstawiciel firmy „Budimex-Cekop”, był kierownikiem robót mostu drogowego w Iraku. Po powrocie do kraju objął stanowisko kierownika zespołu budów w Oddziale Włocławskim PPRM. Jednocześnie prowadził działania zmierzające do utworzenia łódzkiego oddziału przedsiębiorstwa. W 1974 r. stanął na jego czele. W 1991 roku doprowadził do usamodzielnienia się Oddziału i powołania Przedsiębiorstwa Robót Mostowych „Mosty-Łódź” zostając jego dyrektorem, a następnie, od 1992 roku, prezesem i dyrektorem naczelnym. Funkcję Prezesa Zarządu PRM „Mosty-Łódź” pełni do dziś.

Pod jego kierownictwem Przedsiębiorstwo wykonało m.in. największy w Polsce most podwieszany przez Wisłę w Płocku, most łukowy w Puławach, most podwieszany w Gdańsku i most przez Bug w Wyszkanie.



Michał Kober

jest architektem z wieloletnim doświadczeniem w projektowaniu i kierowaniu projektami infrastrukturalnymi i wielobranżowymi.

Ukończył studia na Wydziale Architektury Politechniki Warszawskiej. Studiował też w Ecole d'Architecture w Strasburgu. Jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów oraz Stowarzyszenia Architektów Polskich SARP.

Od 1986 r. był architektem w ATELIER 2 Konrad Kucza-Kuczyński & Andrzej Miklaszewski. W latach 1991-2003 pełnił funkcję prezesa i wspólnika biura projektów ART SYSTEM, zajmującego się projektowaniem obiektów kubaturowych i projektowaniem wnętrz. W 2003 r. założył Biuro Projektowo-Inżynierskie BAI. Od 2005 roku zajmuje stanowisko Dyrektora Zarządzającego INGEROP Polska, biura projektowo-inżynierskiego działającego w obszarze budownictwa ogólnego, przemysłowego, użyteczności publicznej i w infrastrukturze transportowej. Wśród realizowanych przy jego współudziale projektów są m.in. projekt przebudowy drogi krajowej nr 76 (Dąbie-Łuków), projekty obwodnicy Konstancina-Jeziorny i Góry Kalwarii, a także koncepcja dostosowania dwóch istniejących odcinków autostrad A2 i A4 do wymogów autostrady płatnej.



Bogdan Rytwiński

ukończył Wydział Budownictwa Lądowego Politechniki Wrocławskiej oraz studia podyplomowe na Akademii Ekonomicznej we Wrocławiu.

W swojej karierze zawodowej pełnił liczne funkcje kierownicze na budowach w kraju i za granicą. Sprawował również funkcje menadżerskie w zarządkach przedsiębiorstw.

Zrealizował wiele projektów z zakresu budownictwa drogowego, ogólnego i przemysłowego oraz z zakresu ochrony środowiska.

W latach 1983-1986 kierował zespołem polskich specjalistów w Afryce w ramach programu ONZ ds. rozwoju przemysłu. Od 1999 roku pełnił kolejno funkcje wiceprezesa i prezesa zarządów w spółkach zależnych Skanska. Od roku 2003 jest Dyrektorem Oddziału Budownictwa Drogowo-Mostowego Skanska S.A. we Wrocławiu.

Pod jego kierownictwem zrealizowano wiele istotnych dla regionu projektów, w tym m.in.: obwodnicę Oleśnicy, przebudowę pl. Jana Pawła II we Wrocławiu, czy budowę części drogowej Mostu Milenijnego we Wrocławiu.

Obecnie Oddział buduje kolejny odcinek Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia – jeden z największych projektów infrastrukturalnych miasta.

**ZAWSZE O KROK
PRZED INNYMI**



**EXECUTIVE SEARCH
SELEKCJA I REKRUTACJA
OUTPLACEMENT
DORADZTWO ORGANIZACYJNE**

www.cigno.pl
ul. Puławska 12A, 02-566 Warszawa
tel. 022 409 2531, fax 022 409 2634

 **marlar**
international search network

who is who
w drogownictwie